

Hej

Turmulighed til Sydnorge 16-21. oktober for den mest erfarne tredjedel af klubbens medlemmer eller dem som gerne vil og har gåpåmod. Hvis du er i tvivl, så snak med Jens og mig og vi giver et ærligt svar. Når man er tilmeldt "tager vi ud sammen og kommer hjem sammen" forstået på den måde, at vi passer på hinanden og alle får en god oplevelse.

Turen bliver efter hvordan vejrperioden ser ud med en yderrute, en mellem rute og en inderrute. Vi ser vejrudsigten inden afgang og bestemmer os. Hvis muligt med yderruten tager vi den osv.

Ro- og turforudsætninger er:

- Op til 1 m bølger/dønninger, som skrevet bølger den mest erfarne tredjedel finder det ok at ro i.
- (op til) 35 km pr dag. Der ros om muligt tæt på de 35 km hver dag. Dvs at der ros i de lyse ca 7-8 timer hver dag.
- Overnatning bliver på primitive lejrpladser (Kan være lidt ujævne mm. Vi går efter de smukkeste og bedst placerede)

Fælles aftensmad (tørkost/forberedt hjemmefra de første dage). Resten medbringer hver enkel selv.

Vi har lavu med til fællestelt.

Tørdragt er langt det bedste...kan måske godt med våddragt, men noget mere behageligt...og sikrere med tørdragt i uge 42.

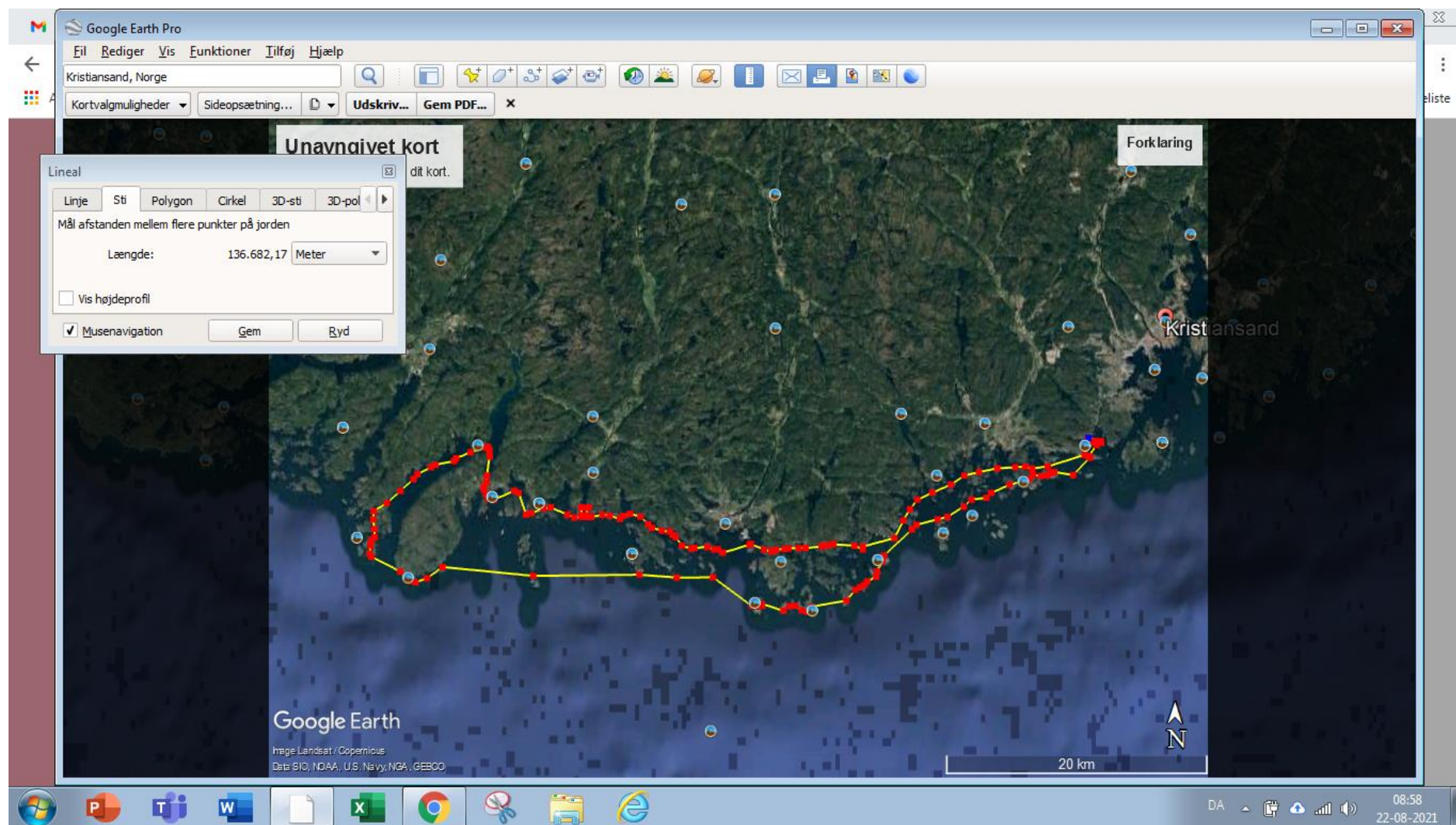
Det kan nemt blive ned til frysepunktet om natten. Dog er vi kystnært, så formentlig lidt varmere.

Pris meget afhængig af hvor mange vi bliver, og transport bliver ca 800-1500 kr pr person. Langesund-Kristiansand formentlig noget billigere.

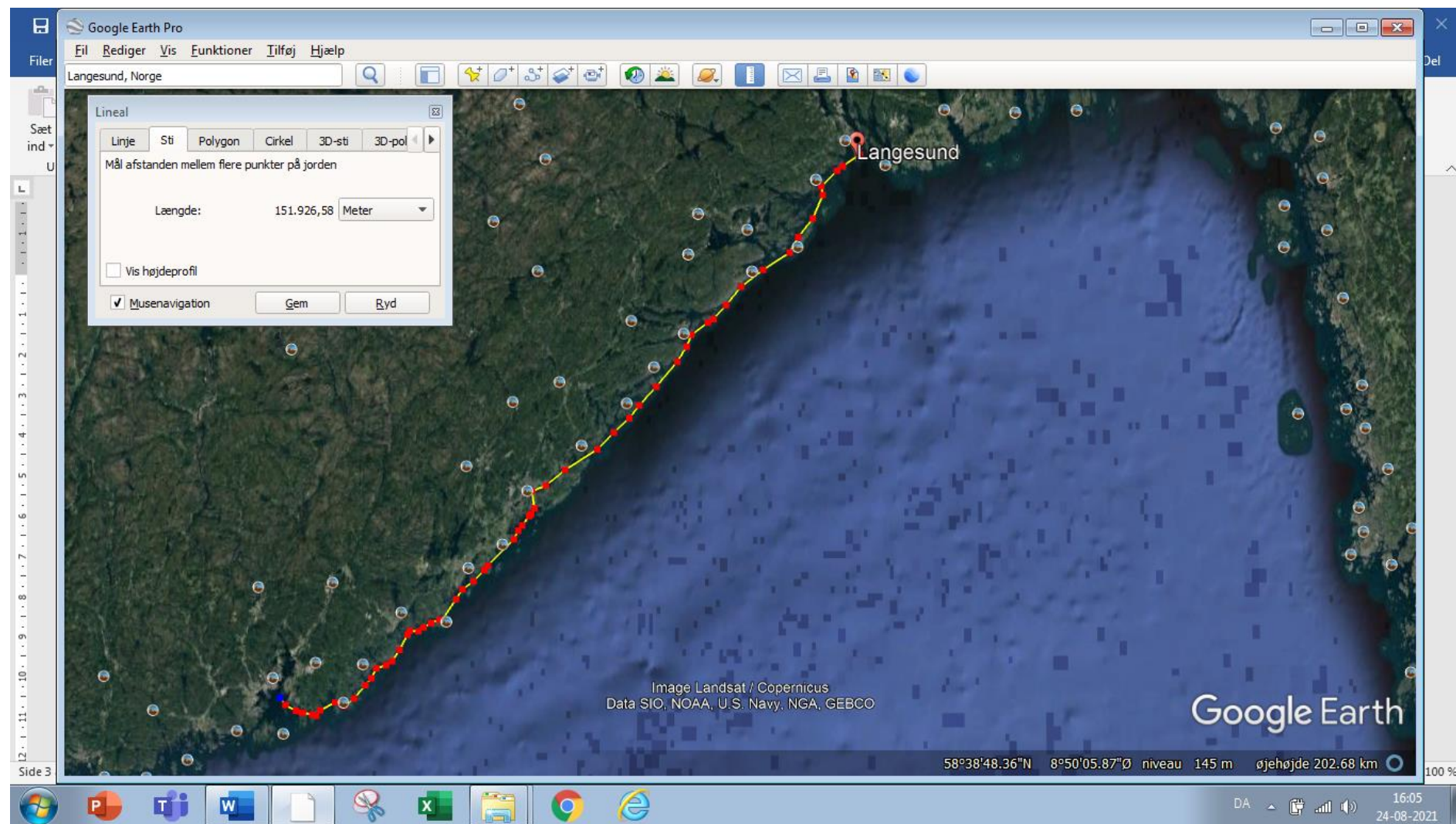
Vi vil meget gerne have dig/jer med, hvis du/I har lyst til turen som beskrevet.

Naturgasfærgerne til Langesund har et noget lavere CO2 forbrug end Fjordlines catamaranfærge til Kristiansand. Arbejder på at få oplyst det konkrete klimaaftryk for hele turen.

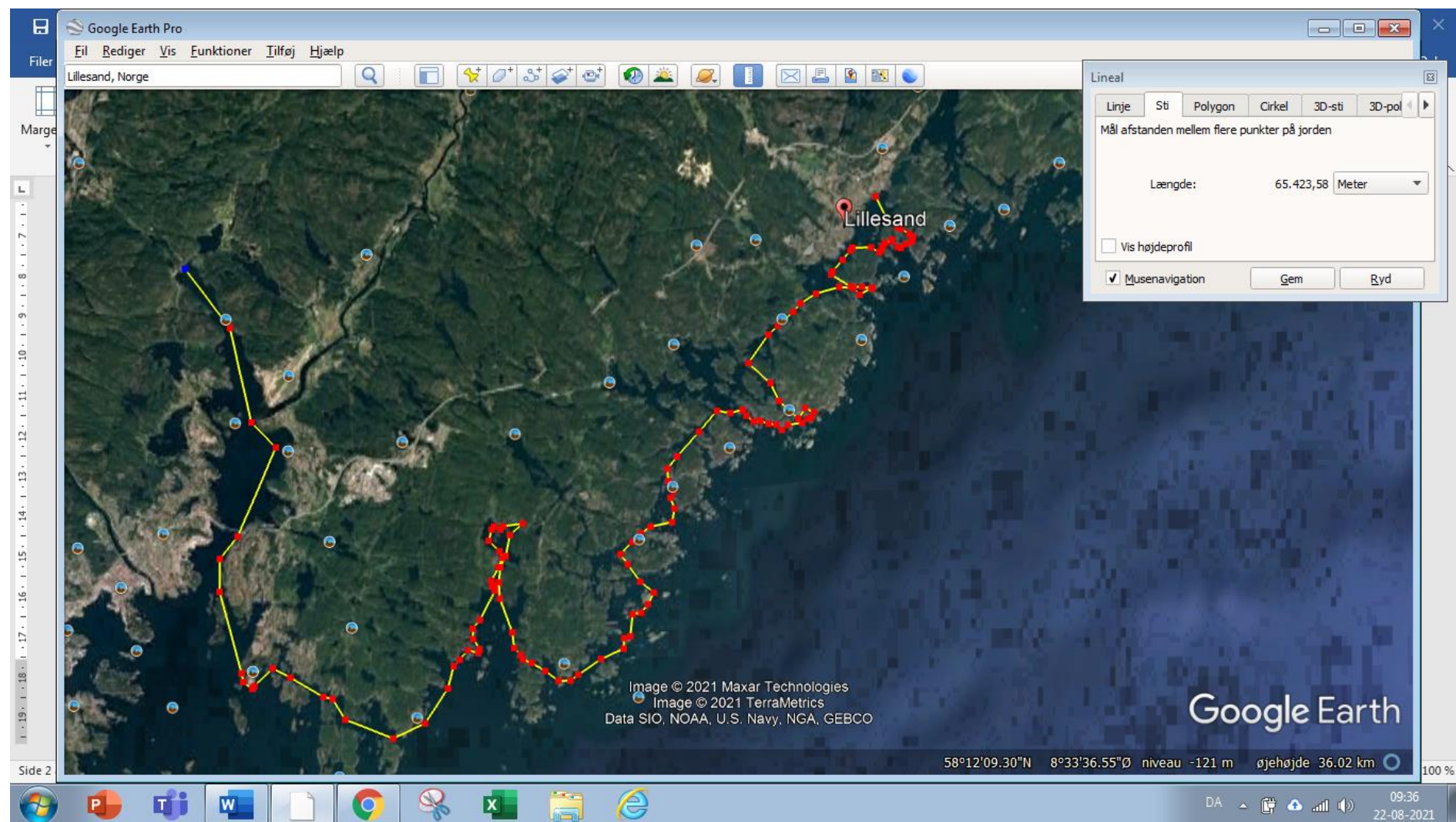
En Meget flot yderrute ved godt vejr kan være denne med isætning meget tæt ved Kristiansand og rundt om Lindenes. Norges sydligste fastlandspunkt og retur gennem Spangeridkanalen. Denne tur kræver godt vejr specielt ved passage af Lindenes. Det er der vel 35 % af tiden.



En anden yderrute kan være nedenstående, hvor vi tager færgen til Langesund medkajak og kajakvogn...ror til Kristiansand og triller kajakken ombord her og sejler retur til Hirtshals.

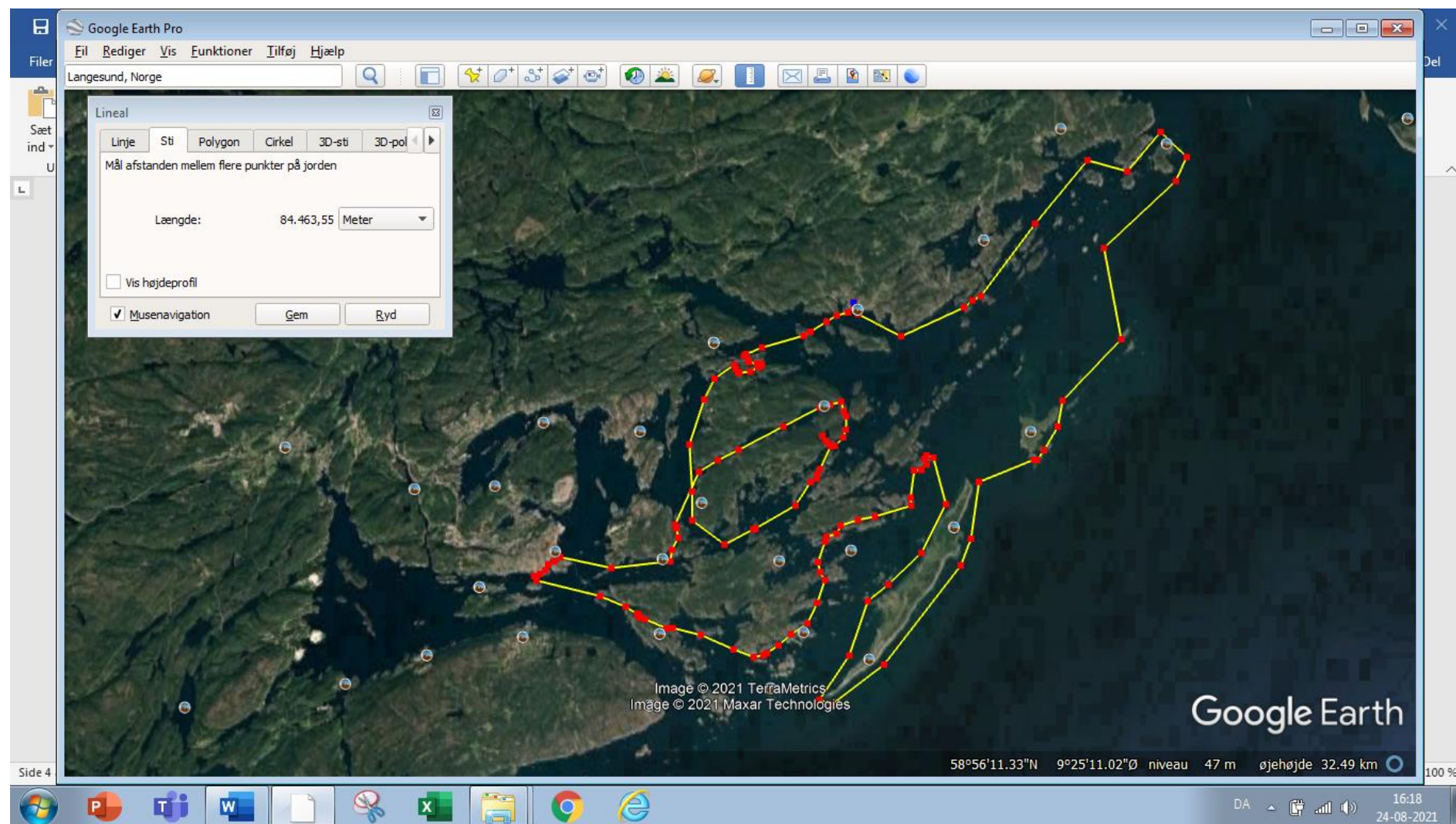


En mellemrute fra Lillesand ved Kristiansand. Ruten har enkelte udsatte punkter og er slet ikke færdig bearbejdet.



Inderrute.

Her er mulighed for en inderrute i et område tæt på Langesund med enkelte gode lejrpladser. Mange huse i området. Yderruterne er flottere



Der er vist nok en endnu mere beskyttet inderrute med nogle elve, søer og lign....skal lige have fundet den.